

REGIONE DEL VENETO
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA



COMUNE DI
ANNONE VENETO



COMUNE DI
CINTO CAOMAGGIORE



COMUNE DI
TEGLIO VENETO



COMUNE DI
GRUARÒ



COMUNE DI
PRAMAGGIORE

CAPOFILIA:

Comune di Cinto Caomaggiore
Piazza San Biagio n. 1
30020 - Cinto Caomaggiore (VE)
P.IVA 01961250279
C.F. 53003710270

MOBILITA' SOSTENIBILE NELL'AREA NORD DELLA VENEZIA ORIENTALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

COMUNE DI TEGLIO VENETO
collegamento Teglio - Cintello
TRATTO A

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI PER LA SICUREZZA		CODICE ELABORATO <table style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; font-size: 24px;">004</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">CODICE</td> <td style="font-size: 8px;">COMMESSA</td> <td style="font-size: 8px;">FASE</td> <td style="font-size: 8px;">AMBITO</td> <td style="font-size: 8px;">OPERA</td> <td style="font-size: 8px;">TEMATICA</td> <td style="font-size: 8px;">PROGRESSIVO</td> <td style="font-size: 8px;">SUB</td> <td style="font-size: 8px;">TIPO</td> <td style="font-size: 8px;">REV.</td> </tr> </table>											004					CODICE	COMMESSA	FASE	AMBITO	OPERA	TEMATICA	PROGRESSIVO	SUB	TIPO	REV.
					004																						
CODICE	COMMESSA	FASE	AMBITO	OPERA	TEMATICA	PROGRESSIVO	SUB	TIPO	REV.																		
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																						
PROGETTISTA: Arch. Francesco Costa Arch. Tiziano Maitan																											
							SCALA:																				
STUDIO architetti COSTA & MAITAN Portogruaro - via Versiola 16/1 tel 0421 280 662							FILE:																				
							CTB:																				

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA (legge 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni)

L'intervento riguarda la manutenzione, riqualificazione di tratti esistenti e la realizzazione di nuovi tratti ciclabili con larghezze e dimensioni variabili come riportato nelle tavole planimetriche di inquadramento generale.

I tratti di progetto sono ricompresi in aree extraurbana, urbanizzate e non urbanizzate con la presenza di strade a traffico urbano, marciapiedi, sotto servizi, percorsi in campagna, arginature lungo corsi d'acqua etc.

L'elaborazione dello studio di fattibilità riferito all'ambito d'intervento è stato preceduto da un sommario rilievo plano-altimetrico dello stato dei luoghi.

Tale verifica ha consentito di meglio inquadrare le varie problematiche e di verificare la fattibilità delle singole opere e la loro contestualizzazione nell'ambito del progetto.

Nella redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, in fase di progetto definitivo/esecutivo, dovranno essere tenuti in considerazione, in particolare, i seguenti aspetti riferiti ai *“Vincoli connessi ai cantieri di lavoro ed eventuali interferenze”*:

- Le opere comportano modesti rischi sotto l'aspetto della sicurezza dei cantieri mobili, peraltro si segnala che le principali fonti di rischio possono essere costituite dalla esecuzione di opere in corrispondenza di sedi stradali aperte al traffico, di lavorazioni in corrispondenza di impianti tecnologici, linee elettriche, telefoniche, del metano nonché in prossimità o lungo arginature di corsi d'acqua pubblici; infatti il PSC dovrà fornire, anche mediante adeguato crono programma, l'elenco delle interferenze tra le varie lavorazioni, cercando di limitare la compresenza di operatori appartenenti a Ditte diverse e predisporre una adeguata segnalazione tempi e modalità di esecuzione.